

习近平主席特别代表王毅出席联合国气候行动峰会

新华社联合国9月23日电 (记者王文、林远)当地时间9月23日,习近平主席特别代表、国务委员兼外交部长王毅在美国纽约联合国总部出席联合国气候行动峰会。联合国秘书长古特雷斯主持峰会。

王毅在发言中表示,气候变化是各国面临的共同挑战,合力应对气候变化,关系到人类未来的命运。我们要有必胜的信心、行动的恒心、合作的诚心。要恪守承诺,落实好《巴黎协定》及其实施细则,推动本次峰会和《联合国气候变化框架公约》第25次缔约方会议取得积极成果。要把应对气候变化与促进经济社会发展有机结合,在加快发展的进程中实现绿色低碳转型。要坚持多边主义,尤其恪守“共同但有区别的责任”等原则,帮助发展中国家提升应对能力。

王毅表示,作为国际社会负责任的一员,中国言必信、行必果,在应对气候变化的征程中不断迈出新步伐。中国践行新发展理念,决心走绿色、低碳、可持续发展之路。中国将认真履行《联合国气候变化框架公约》和《巴黎协定》义务,如期实现提交的自主贡献目标。中国将坚持共建绿色“一带一路”,为应对气候变化国际合作汇聚更多力量。

王毅表示,中国重视生态文明建设。作为“基于自然的解决方案”共同牵头国,中国会同相关国家和国际组织一道,提出150多个行动倡议,汇编了森林碳汇、生物多样性保护等30余个示范案例,为深入理解人与自然关系带来新视角,为全球应对气候变化行动提出新举措,为实现可持续发展目标提供新支持。相信只要各国勠力同心,就一定能建成一个清洁美丽、共同繁荣、命运与共的美好世界!

中国气候行动展现重承诺勇担当的大国风范

联合国气候行动峰会23日在纽约联合国总部举行,习近平主席特别代表、国务委员兼外交部长王毅出席峰会并发言。中国在应对气候变化上的决心和担当,展现了大国风范,为全球气候治理注入信心。

应对气候变化,中国行动坚定有力,交出了一份高分成绩单:2018年,中国单位GDP二氧化碳排放比2005年下降45.8%,超额完成了当年的目标,相当于减少二氧化碳排放约52.6亿吨;同年,非化石能源占一次能源消费比重达14.3%,森林蓄积量比2005年增加45.6亿立方米;2000年以来,全球新增绿化面积约四分之一来自中国……联合国秘书长古特雷斯日前表示,中国正在提前兑现《巴黎协定》中所作承诺。

应对气候变化,中国声音铿锵有力。中方呼吁,合力应对气候变化,国际社会要有必死的决心、行动的恒心、合作的诚心。要恪守承诺,落实好《巴黎协定》及其实施细则;要把应对气候变化与促进经济社会发展有机结合,在加快发展的进程中实现绿色低碳转型;要坚持多边主义,尤其恪守“共同但有区别的责任”原则,帮助发展中国家提升应对能力,发达国家应承担率先减排义务。

应对气候变化,中国方案令人期待。“基于自然的解决方案”是此次峰会9大行动领域之一。作为这一方案共同牵头国,中国与相关国家和国际组织一道,提出150多个行动倡议,汇编了森林碳汇、生物多样性保护等30余个示范案例,为深入理解人与自然关系带来新视角,为全球应对气候变化行动提出新举措,为实现可持续发展目标提供新支持。

当前,气候变化问题遭遇“逆风”,但主流依然是主张各国同心协力应对气候变化。个别国家的“退群”改变不了国际社会的共同意志,也不可能逆转国际合作的历史潮流。此次峰会公布数据有力佐证:77个国家、10个地区和100多个城市宣布将在2050年实现“碳中和”——人类的二氧化碳净排放量为零,70个国家宣布将在2020年前提升国家自主贡献目标……

积极应对气候变化,事关我们这个蓝色星球的未来。在此征程中,中国站在历史的正确方位。

(新华社联合国9月23日电 记者徐晓蕾)

助力匈塞铁路建设 中欧班列首发塞尔维亚

新华社济南9月24日电 (记者齐中熙、邢鲁文)24日上午,随着一声嘹亮的汽笛在济南南站鸣响,中国铁路物资集团和山东高速集团为匈(牙利)塞(尔维亚)铁路承运的物资设备,乘中欧班列“齐鲁号”首发驶向塞尔维亚。

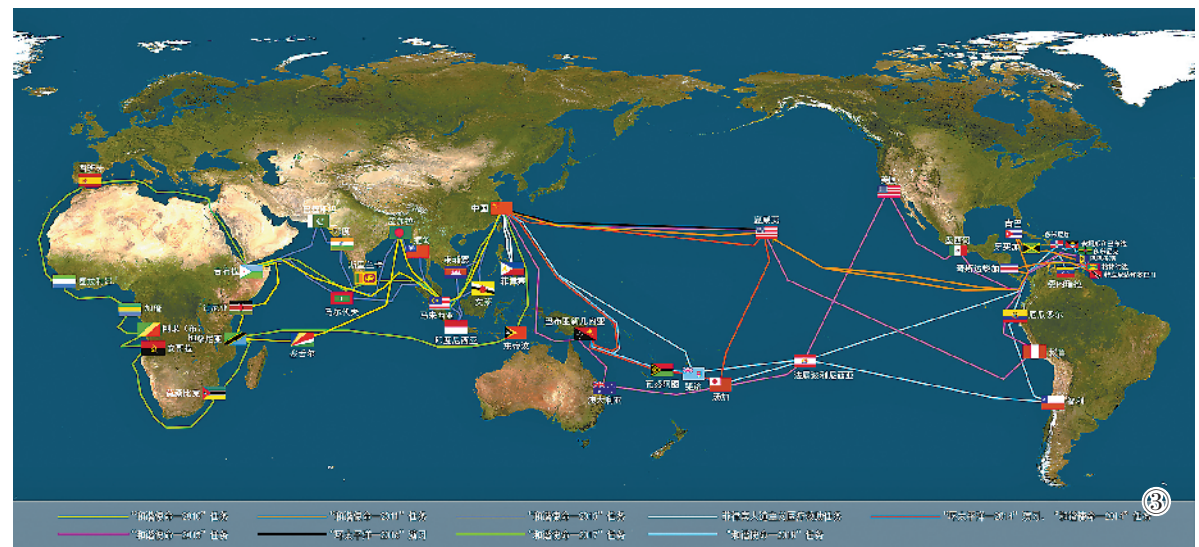
中国铁路供应链集团公司董事长王渭表示,这是中欧班列装载国产铁路设备首次大批量进入欧洲市场,标志着匈塞铁路施工进入新阶段。

匈塞铁路全长约350公里,为电气化客货混线快速铁路,设计最高时速200公里,建成通车后两地之间的运行时间将从目前的8小时缩短至3小时以内。匈塞铁路是中国“一带一路”倡议的重点项目,也是参与国际竞争的标志性项目。

王渭介绍,采用中欧班列运输物资可优化海陆空物流分工,其运输时间只有海运的三分之一,运输价格只有空运的五分之一。此次开行的物资专列主要装载铁路建设所需的变电设备、机柜、接触网零部件等。专列从山东济南南站出发,途经蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、匈牙利等多个国家,历时约25天送达贝尔格莱德施工现场。



当地时间9月23日,中国第18批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队接受了联合国维和战略伙伴关系办公室的审查。审查中,战略伙伴关系办公室主任杰·梅农对多功能工兵分队执行的扫雷任务表示赞赏。图为审查组观看扫雷标准作业程序演示。孙 帅摄



一次次跨越国界的诊疗,和平方舟医院船向世界传播了和平友爱、和谐世界的理念——

“生命之舟”的温暖航迹

■海军和平方舟医院船第三任船长 郭保丰



9月21日,又是一年国际和平日。这一天,第七届世界军人运动会军乐团火炬传递活动,在海军和平方舟医院船靠泊的浙江舟山某军港举行。

看到这条消息,我的思绪又回到了2017年的国际和平日。那一天,在靠泊塞拉利昂弗里敦港的平方舟医院船上,我们迎来了和平方舟入列以来的第6个新生命——一个取名“和平”的“和平宝宝”。

孩子出生后,我和时任海上医院院长的孙涛一起来到病房探望,并送去和平方舟全体官兵的祝福。病房里,“和平宝宝”一家三口幸福相依。孩子的父亲依巴拉黑尼·巴感慨万千:“小家伙出生在和平方舟,今天又是国际和平日,那就给他取名叫‘和平’吧!”

这温馨的画面,是医护人员与时间赛跑争取来的结果。

当天,船上的医生前往弗里敦市内开展诊疗服务。刚到中塞友好医院不久,便遇到了前来求助的孕妇拉玛

图·芭。进行详细检查后,我们发现这位孕妇患有妊娠期糖尿病,血糖指标很高,而且胎儿已经出现了宫内缺氧的症状,如果不及时手术,胎儿很可能死亡。考虑到当地医院条件有限,我们建议将孕妇转至和平方舟医院船进行手术。

为保证拉玛图·芭能尽快手术,医院船开辟绿色通道,并启动应急预案,一个包括妇产科、心内科、儿科、麻醉科等科室专家的团队迅速组成。手术随即有序开展。

“手术中,我们发现孕妇的羊水几乎没有,胎盘也出现了大范围钙化,婴儿还被脐带绕颈一周……这种情况十分危险。”手术顺利完成,妇产科专家胡电告诉我们。

后来,时任塞拉利昂总统科罗马参观和平方舟期间,还专门看望了“和平宝宝”母子。他说:“‘和平宝宝’给一个家庭甚至一个国家带来了新希望。中国永远是塞拉利昂最可靠的兄弟,希望

和平方舟能很快再来。”

“生命之舟”“友谊之舟”“和平之舟”,这是人们送给和平方舟的美誉。

2017年12月14日,和平方舟医院船首访东帝汶。东帝汶的帝力港码头浅滩多、暗礁多,不仅没有引水员,就连一个航标都没有。在和平方舟到来前,这座码头从未靠泊过万吨以上的船只。计划靠港当天,天气恶劣,这更增加了靠港的危险。如果将船锚泊在港湾里,通过小艇摆渡运送民众上船诊疗,虽确保了安全,但不能惠及更多的民众,医疗服务效果将大打折扣。靠港还是不要?

“放小船,我们自己去测量码头的岸线数据。”我带领航海部门的同志下去测量港口的泊位,通过比对数据,最终准时准点安全地靠上了码头,保障了医疗服务任务的圆满完成。

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮……”帝力港码头上,迎接和平方舟的华人华侨高唱着《歌唱祖国》,见证了万吨巨轮首次靠泊东帝汶的一幕。

在东帝汶期间,和平方舟的医护人员白天诊疗、晚上手术,接力奋战,为的是尽可能惠及更多民众,治愈更多疾病,挽救更多生命。这在历次“和谐使命”任务中,早已成为常态。

在我办公室最醒目的位置,挂着一张世界地图,上面标注了和平方舟的深蓝航迹,也是我深蓝梦想的航迹。

从2008年入列至今,和平方舟医院船已执行7次“和谐使命”任务,航迹遍及三大洋六大洲,到访43个国家和地区,为23万余人次提供了免费诊疗服务。我本人则从2014年开始,随和平方舟医院船先后5次走出国门执行任务,到访30多个国家和地区。

一次次跨越国界的诊疗,向世界传递了人道、博爱、奉献的精神;一段段壮美的航迹,向世界传播了和平友爱、和谐世界的理念。和平方舟满载着中国人民和中国军队对和平的渴望、对生命的尊重,展现了人民海军的开放和自信,彰显了新时代中国军队的大国担当。

虽然我不久前已离开和平方舟,但随它执行任务的难忘时刻将永远定格在我的内心,成为我生命中的温暖记忆。

(江山、张传乐采访整理)

图①:和平方舟在大洋上航行。
图②:郭保丰在驾驶室。
图③:和平方舟出国执行任务航迹示意图。
江山提供

“风高浪急的大海就是我们的战场”

——戚继光舰实习学员迎战大风浪航行见闻

■周 劲 黎明宇 本报记者 林 飞

“海面风浪较大,各舱室战位注意检查舷窗水密关闭情况!”9月22日,正在执行远航实习访问任务的戚继光舰在东海某海域与台风“塔巴”不期而遇。随着海况日趋恶劣,舰上不少学员出现了晕船症状。他们如何勇闯风浪,迎接这份大海的“见面礼”?

在05甲板的1号教室,记者随堂旁听了拟定计划航线训练课程。航海经验丰富的教员陈晓峰抓紧扶手尽量减少自身随船晃动的幅度,按教学计划正常授课。“哇!”教室后排的学员李嘉文成了第一个把头埋进塑料袋里的人,“不要管我,我还行。”脸色惨白的他扎紧塑料袋,擦去嘴角的污渍。“原本感觉还能忍一忍,一低头盯着密密麻麻的海图就忍不住了”,李嘉文向记者摆摆手,继续在海图桌上忙碌。教室内,呕吐声接连响起,但学员们谁也没有离开,大家只是趴在桌上缓解一会儿,又挣扎起来测算当前航位。

大风浪进入傍晚愈加狂暴,狂风巨浪似乎要把戚继光舰吞噬。初次登舰的学员马凯楠晕船症状也不轻,在从餐厅回宿舍的通道里不由自主地走起了“S”形,但他牢牢端稳手里的餐盘,“有些同学害怕自己吐在餐厅,没有吃饭,我帮大家带个饭。”

记者跟着他回到住舱,参与他和舍友许雷峰一同发起的“住舱小讲堂”活动。只见他们积极发言,分散眩晕注意力。这位大家口中的“暖心哥”在小扫除中,还自告奋勇承担了打扫厕所的任务,即使边打边吐也毫无怨言。

不停地快速升降的电梯里一样。”陈国琳说,这个航行之夜注定难熬,到底是卧床休息还是接着作业?他想起了上节课教员吕国华讲过的话:“大风浪中晕船是正常的,要主动去克服,如果一直服药就一直被困难压着。”想到这里,疲惫的他只有一个念头:边吐边画,为任职前的最后一次航海经历画上一个不同寻常的句号。

走访各个学员住舱,记者发现,年轻的学员们没有被大风浪吓倒。“风高浪急的大海就是我们的战场。”这句话成为他们口中冒出最多的话。

实习大队大队长赵继东说,大风浪航行是大海给学员们上的最好的远航第一课,在大风浪中坚持教学训练,不仅能培养学员顽强的战斗作风和严谨细致的航海作风,也为下一步航经有航海界“鬼门关”之称的咆哮西风带做好准备。

(本报戚继光舰9月23日电)

海军第33批护航编队靠泊吉布提港

本报吉布提9月24日电 李银川报道:当地时间24日上午,海军第33批护航编队驱逐舰西宁舰靠泊吉布提港,开始为期5天的靠港补给休整。

为确保护航任务持续、不间断进行,编队休整采取轮流靠港补给的方式进行。西宁舰靠港补给休整期间,编队驱逐舰潍坊舰、综合补给舰可可西里湖舰将继续担负护航任务,随后陆续靠港补给休整。

中国赴南苏丹维和工兵医疗分队完成轮换交接

本报南苏丹瓦乌9月23日电 贾方文、吴利兴报道:9月23日,随着两批任务分队指挥长在装备物资交接清单上签字,中国第9批和第10批赴南苏丹维和工兵、医疗分队指挥权顺利完成交接。

连日来,两批维和官兵对车辆机械、武器装备、物资器材、营产营具、医药器械等多项内容进行了交接,并围绕任务区当前安全形势、遂行任务的注意事项和经验技巧进行了细致交流。

